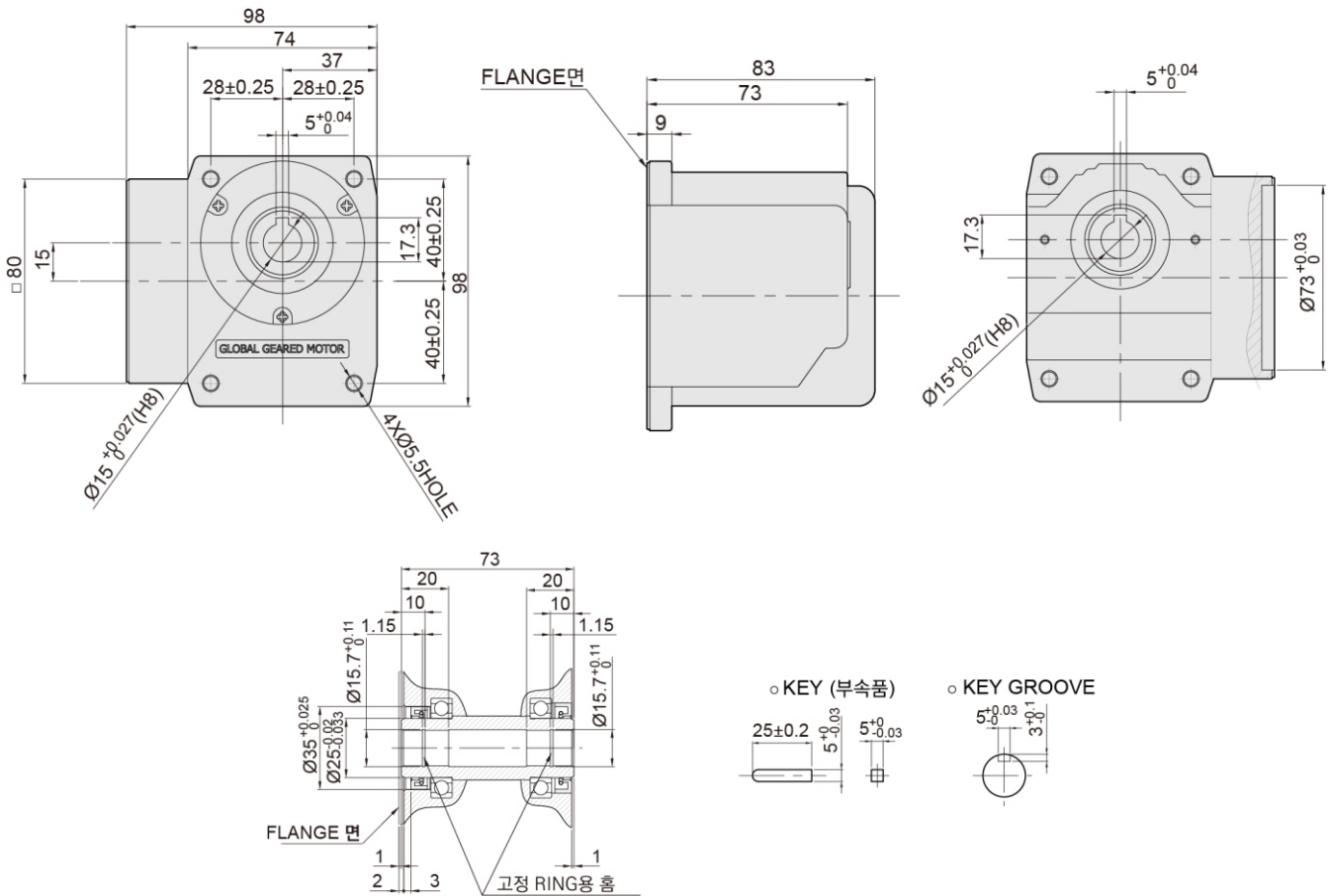


## K8G□BRH(중공축)



### 외형도와 일반사항

#### 제품의 외형도



### RATED TORQUE OF GEARHEAD

#### ● 50Hz

단위 = 상단 : N · m / 하단 : kgfcm

Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	120	100	83	60	50	42	30	25	20	17	15	12.5	10	8.3
Motor/Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	12.5	15	18	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
K8I□25N□(-T,-T5) / K8G□BRH		0.22	0.27	0.37	0.44	0.69	0.83	1.39	1.67	2.00	2.78	3.33	4.00	5.55	6.66	8	8	8	8	8	8
		2.2	2.7	3.7	4.4	6.9	8.3	13.9	16.7	20	27.8	33.3	40	55.5	66.6	80	80	80	80	80	80

#### ● 60Hz

단위 = 상단 : N · m / 하단 : kgfcm

Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	144	120	100	72	60	50	36	30	24	20	18	15.0	12	10.0
Motor/Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	12.5	15	18	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
K8I□25N□(-T,-T5) / K8G□BRH		0.19	0.22	0.31	0.37	0.58	0.70	1.16	1.40	1.67	2.33	2.79	3.35	4.65	5.58	8	8	8	8	8	8
		1.9	2.2	3.1	3.7	5.8	7.0	11.6	14.0	17	23.3	27.9	33	46.5	55.8	80	80	80	80	80	80

※ GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.

※ 출력축 회전 방향은 모터와 반대 방향입니다.

※ 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50Hz : 1500rpm, 60Hz : 1800rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다. 실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

※ 기동시에는 정격시보다 전달효율이 낮아 출력 Torque가 작아집니다.

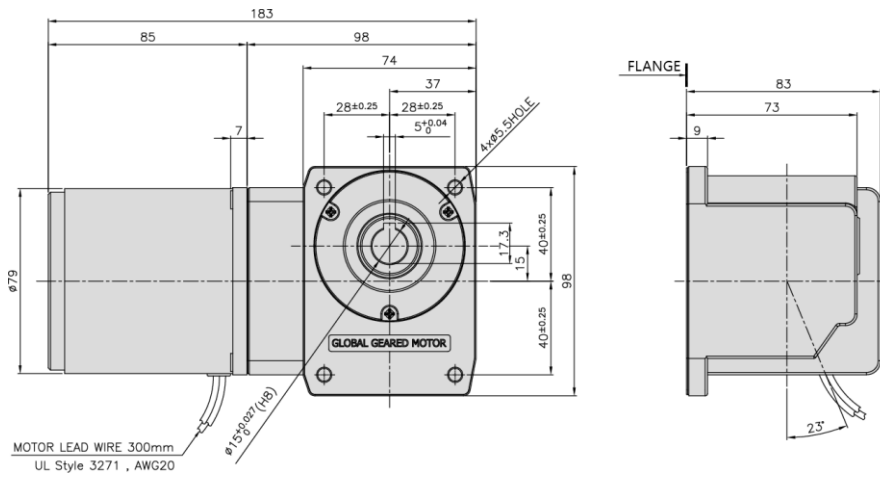
## K8G□BRH(중공축)

### DIMENSIONS

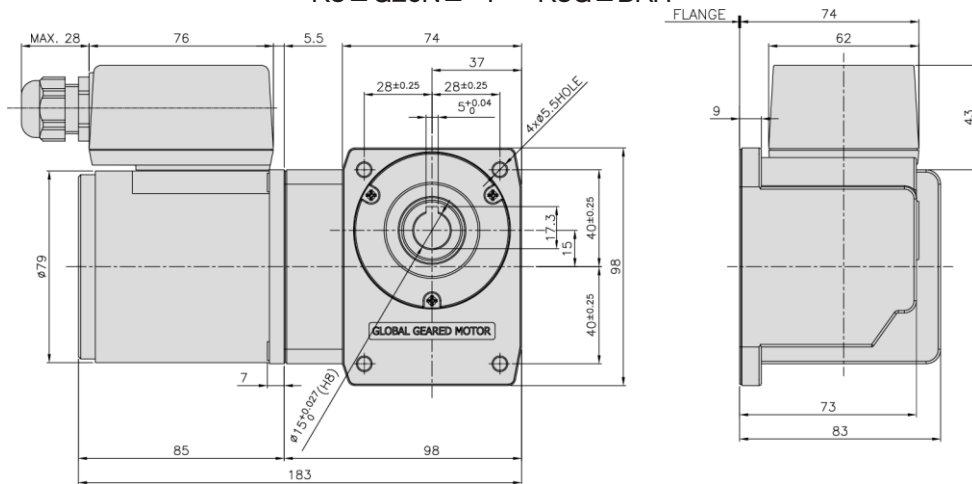
정격 토크 및 중량

PART	WEIGHT(kg)	취부 BOLT
GEAR HEAD	1.60	M5 P0.8 X 15
MOTOR	K8IG25N□	
	K8IG25N□-T	
	K8IG25N□-T5	

K8□G25N□ + K8G□BRH



K8□G25N□-T + K8G□BRH



K8□G25N□-T5 + K8G□BRH

