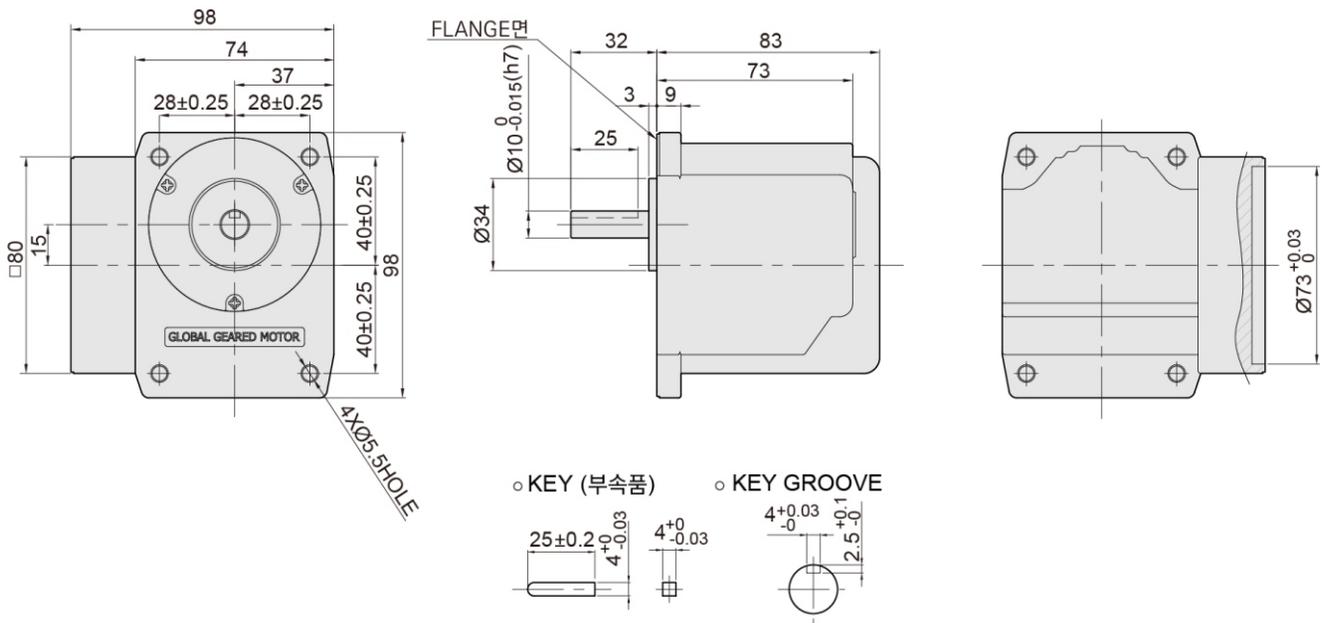


## K8G□BRS(중실축)



### 외형도와 일반사항

#### 제품의 외형도



### RATED TORQUE OF GEARHEAD

#### ● 50Hz

단위 = 상단 : N · m / 하단 : kgfcm

Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	120	100	83	60	50	42	30	25	20	17	15	12.5	10	8.3
Motor/Gearhead	Ratio	3	3,6	5	6	7,5	9	12,5	15	18	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
K8I□25N□(-T, -T5) / K8G□BRS		0,28	0,33	0,46	0,56	0,69	0,83	1,57	1,89	2,26	3,15	3,77	4,53	6,29	7,55	8	8	8	8	8	8
		2,8	3,3	4,6	5,6	6,9	8,3	15,7	18,9	23	31,5	37,7	45	62,9	75,5	80	80	80	80	80	80

#### ● 60Hz

단위 = 상단 : N · m / 하단 : kgfcm

Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	144	120	100	72	60	50	36	30	24	20	18	15,0	12	10,0
Motor/Gearhead	Ratio	3	3,6	5	6	7,5	9	12,5	15	18	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
K8I□25N□(-T, -T5) / K8G□BRS		0,23	0,28	0,39	0,47	0,58	0,70	1,32	1,58	1,90	2,64	3,16	3,79	5,27	6,32	7,91	8	8	8	8	8
		2,3	2,8	3,9	4,7	5,8	7,0	13,2	15,8	19	26,4	31,6	38	52,7	63,2	79	80	80	80	80	80

- ※ GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- ※ 출력축 회전 방향은 모터와 반대 방향입니다.
- ※ 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50Hz : 1500rpm, 60Hz : 1800rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다. 실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.
- ※ 기동시에는 정격시보다 전달효율이 낮아 출력 Torque가 작아집니다.

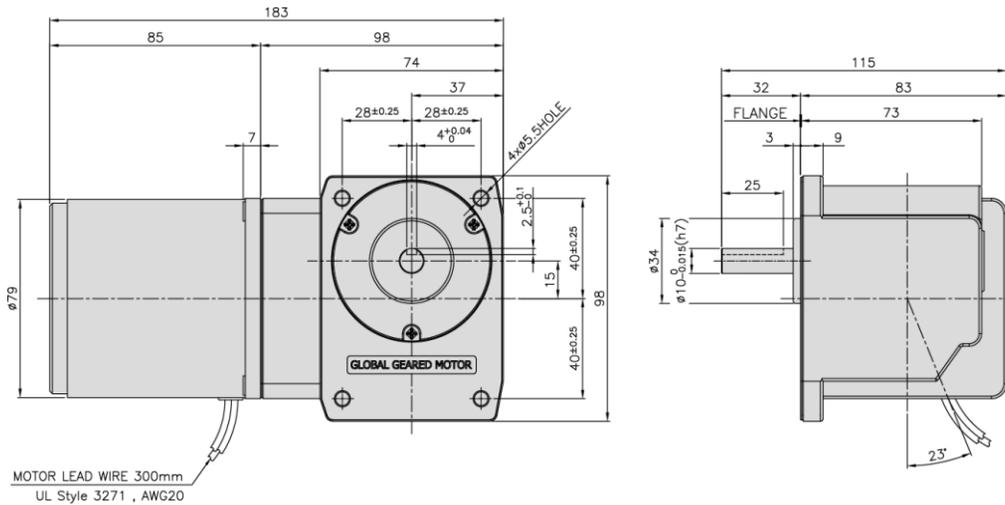
## K8G□BRS(중실축)

### DIMENSIONS

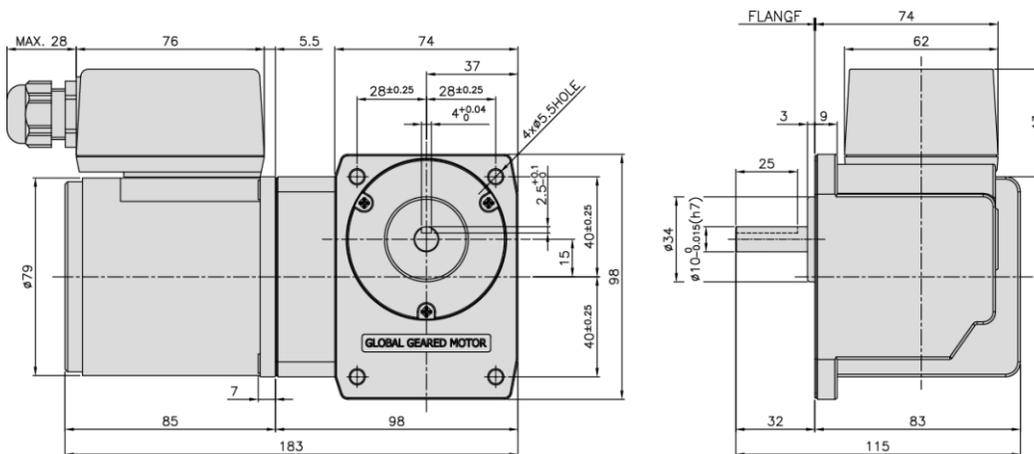
#### 정격 토크 및 중량

PART	WEIGHT(kg)	취부 BOLT
GEAR HEAD	1.60	M5 P0.8 X 15
MOTOR	K8IG25N□	1.58
	K8IG25N□-T	1.76
	K8IG25N□-T5	1.76

#### K8□G25N□ + K8G□BRS



#### K8□G25N□-T + K8G□BRS



#### K8□G25N□-T5 + K8G□BRS

