## CTION MOTOR



**□80mm** 

LEAD WIRE TYPE TERMINAL BOX TYPE

K8IS25N□



K8IS25N□-T, T5



#### **SPECIFICATIONS**

25W 연속정격, 4극

Model		Voltage (V)	Frequency (Hz)	Current (A)	Start T. (N·m/kgf·cm)	Rated T. (N·m/kgf·cm)	Speed (rpm)	Condenser (µF)		
K8I□25NJ(-T, -T5)		100	50	0.59	0,11/1,1	0.195/1.95	1250	7		
1011125110( 1, 19)			60	0.54		0.16/1.6	1550			
K8I□25NU(-T, -T5)		110	60	0.48	0.09/0.9	0.165/1.65	1500	5		
101220110( 1, 10)		115		0.5	0.095/0.95					
K8I□25NL(-T, -T5)		200	50	0,26	0.115/1.15	0.195/1.95	1250	1,8		
1101220142( 1, 10)	단상	200	60	0.28	0.110/1.10	0.16/1.6	1550	1.0		
		220	50	0.28	0,11/1,1	0.195/1.95	1250			
K8I□25NC(-T, -T5)		220	60	0.25	0.11/1.1	0.16/1.6	1550	1,5		
NOID 20140( 1, 10)		230	50	0.29	0.12/1.2	0.195/1.95	1250			
			60	0.26		0.16/1.6	1550			
K8I□25ND(-T, -T5)		240	50	0.3	0.11/1.1	0.195/1.95	1250	1,2		
K8I□25NT(-T, -T5)		200	50	0.27	0.5/5	0.19/1.9	1300	_		
NOI 25/11( 1, 15)		200	60	0.24	0.4/4	0.16/1.6	1550			
		220	50	0,28	0.6/6	0.185/1.85	1350			
K8I□25NH(-T, -T5)		220	60	0.24	0.48/4.8	0.155/1.55	1600	_		
K01 25 NH(-1, -15)		230	50	0.29	0.65/6.5	0.185/1.85	1350			
		230	60	0.25	0.52/5.2	0.155/1.55	1600			
K8I□25NM(-T, -T5)	삼상	380	50	0.17	0.6/6	0.19/1.9	1300	_		
K61□25ININ(-1, -15)	80	300	60	0.14	0.48/4.8	0.155/1.55	1600			
K8I□25NV(-T, -T5)		400	50	0.17	0.73/7.3	0.19/1.9	1300	_		
KGI ZGINV(-1, -15)		400	60	0.15	0.6/6	0.155/1.55	1600			
K8I□25NQ(-T, -T5)		415	50	0.13	0.55/5.5	0.19/1.9	1300			
KOILIZONQ(-1, -15)		415	60	0.11	0.4/4	0.155/1.55	1600	_		
K8I□25NZ(-T, -T5)		440	50	0.14	0.63/6.3	0.19/1.9	1300	_		
KOILIZONZ(-1, -15)		440	60	0,12	0,5/5	0,155/1,55	1600	1 -		

- □: SHAFT 형상 (S: STRAIGHT, G: PINION) 삼상 380V이상 사양의 MOTOR는 INVERTER와의 조합에서는 사용 할 수 없습니다. MOTOR 권선의 절연이 열화되어 파손될 가능성이 있습니다.

#### RATED TORQUE OF GEARHEAD

• 50Hz

단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	75	6
Motor/	opood(ipiii)	000														٠.								0,0		
Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12,5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K8I□25N□	¹(−T, −T5)	0.45	0.54	0.75	0.90	1,12	1.35	1.50	1.87	2,25	2.70	2.70	3.37	4.05	4.86	5.39	6.07	7.28	8	8	8	8	8	8	8	8
K8G	□B(C)	4,5	5.4	7.5	9.0	11.2	13,5	15.0	18.7	22,5	27.0	27.0	33.7	40.5	48,6	53,9	60.7	72.8	80	80	80	80	80	80	80	80

• 60Hz 단위 = 상단 : N·m / 하단 : kgf·cm

Model	Speed(rpm)	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	7.2
Motor/	Opeca((piii)	000						.00																		
Gearhead	Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K8I□25N□	□(−T, −T5)	0.38	0.45	0.63	0.75	0.94	1,13	1.26	1.57	1.88	2,26	2,26	2,82	3.39	4.07	4.52	5.08	6.10	7.63	8	8	8	8	8	8	8
K8G	□B(C)	3,8	4.5	6,3	7,5	9.4	11.3	12,6	15.7	18,8	22,6	22,6	28,2	33,9	40.7	45.2	50.8	61.0	76,3	80	80	80	80	80	80	80

- \* GEARHEAD·DECIMAL GEARHEAD는 별매입니다.
- \* GEARHEAD BECIMAL GEARHEAD는 필메립니다.

  \* GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.

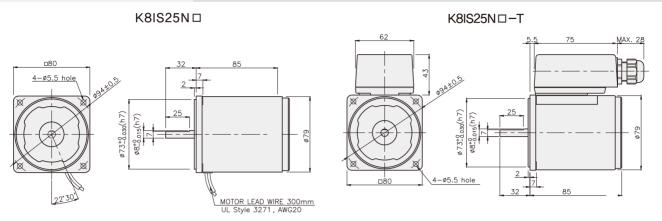
  \* 색이 MOTOR와 같은 방향, 그 외에는 반대 방향입니다.

  \* 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD를 설치할 수 있습니다.
- 이 경우의 허용 TORQUE는 8 N·m / 80 kgf·cm 입니다. 단, 1/20 ~ 1/40의 GEARHEAD를 설치한 경우는 6 N·m / 60 kgf·cm 입니다. \* 회전수는 MOTOR의 동기 회전수 (50 Hz : 1500 rpm, 60 Hz : 1800 rpm)를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다. 실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.

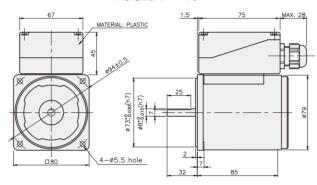


### **GEARHEAD**

#### **DIMENSIONS**

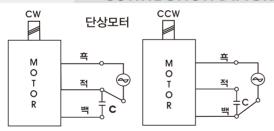


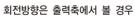


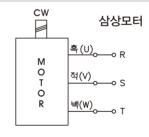


#### **CONNECTION DIAGRAMS**



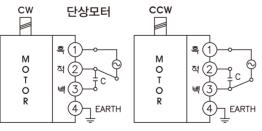




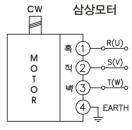


CCW는 U,V,W중 2선을 바꾸어 결선



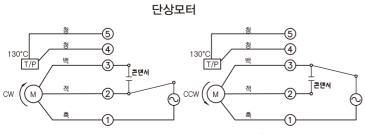




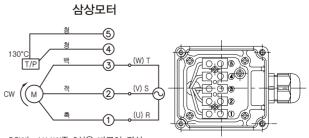


CCW는 U,V,W중 2선을 바꾸어 결선

#### K8IS25N □-T5



회전방향은 출력축에서 볼 경우



CCW는 U,V,W중 2선을 바꾸어 결선

# **GGM** GGM GEARED MOTOR

# GEARHEAD

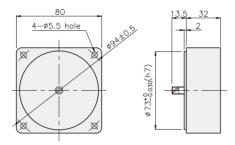
### **DIMENSIONS**

K8G□B(C)



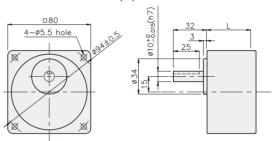


#### K8G10BX

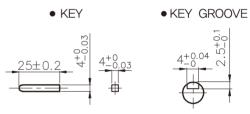


#### GEARHEAD

#### K8G□B(C)



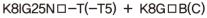
#### **KEY SPEC**



# **GEARHEAD**

#### **DIMENSIONS**

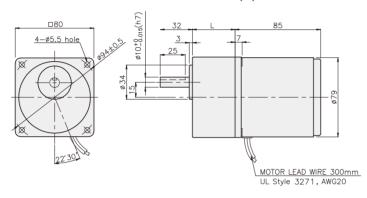
K8IG25N□ + K8G□B(C)







#### K8IG25N□ + K8G□B(C)



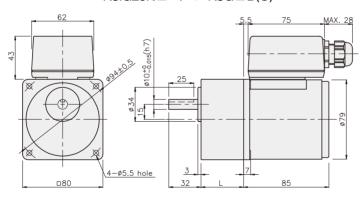
#### 치수도표

품번	L	적용기종	취부 BOLT
01	32	K8G3~18B(C)	M5 P0,8 X 50
02	42.5	K8G20~250B(C)	M5 P0,8 X 65
03	32	K8G10BX	M5 P0.8 X 95

#### 무게

	PART	WEIGHT(kg)				
	MOTOR	1,58				
DECIM	AL GEARHEAD	0.46				
	K8G3~18B(C)	0,51				
GEAR HEAD	K8G20~40B(C)	0,64				
TILAD	K8G50~250B(C)	0,70				

#### K8IG25N□-T + K8G□B(C)



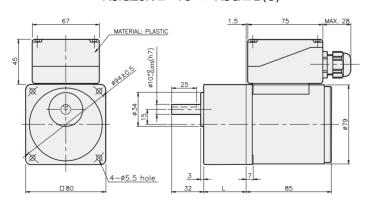
#### 치수도표

품번	L	적용기종	취부 BOLT
01	32	K8G3~18B(C)	M5 P0,8 X 50
02	42.5	K8G20~250B(C)	M5 P0,8 X 65
03	32	K8G10BX	M5 P0,8 X 95

#### 무게

	PART	WEIGHT(kg)				
	MOTOR	1,76				
DECIM	AL GEARHEAD	0.46				
	K8G3~18B(C)	0,51				
GEAR	K8G20~40B(C)	0.64				
TILAD	K8G50~250B(C)	0.70				

#### K8IG25N□-T5 + K8G□B(C)



### 치수도표

품번	L	적용기종	취부 BOLT
01	32	K8G3~18B(C)	M5 P0,8 X 50
02	42.5	K8G20~250B(C)	M5 P0,8 X 65
03	32	K8G10BX	M5 P0,8 X 95

#### 무게

	PART	WEIGHT(kg)					
	MOTOR	1,76					
DECIM	AL GEARHEAD	0.46					
	K8G3~18B(C)	0,51					
GEAR HEAD	K8G20~40B(C)	0.64					
ITICAD	K8G50~250B(C)	0,70					